



Costruzione della rampa di lancio a Valdibrana (1880 ca., coll. Giovanni Innocenti - Pistoia)

A cura di:



Con il patrocinio di:



In collaborazione con: Istituto Parri per la storia e le memorie del Novecento - Bologna, Biblioteca Comunale dell'Archiginnasio di Bologna, Gruppo Fermodellistico Pistoiese "La Porrettana", Associazione Dopolavoro Ferroviario Bologna, Pro Loco Pracchia, Biblioteca Comunale Forteguerriana di Pistoia, Gruppo di studi Nuèter.

Si ringraziano: Aniceto Antilopi, Nicola Arrigoni, Nadia Baiesi, Angela Bargellini, Luisa Ceretto, Luisa Cigognetti, Umberto Erpichini, Simone Fagioli, Umberto Fiorelli, Paola Foschi, Daniele Furlati, Sergio Gardini, Andrea Giuntini, Giovanni Innocenti, Gianluca Iori, Beatrice Lorenzini, Carlo Maver, Andrea Ottanelli, Maurizio Panconesi, Ernesto Petrucci, Angela Querci, Francesco Storai, Marco Tamarri, Elisa Turrini, Giampiero Venturi, Renzo Zagnoni.

LE VIE DEI MONTI

LA FERROVIA PORRETTANA

Tra passato e presente,
storia e storie di un'opera monumentale



La sosta del treno del Milite Ignoto alla stazione di Pistoia (1921, Biblioteca Forteguerriana Pistoia)

LE VIE DEI MONTI

LA FERROVIA PORRETTANA

Tra passato e presente, storia e storie di un'opera monumentale

TAVOLA ROTONDA

VENERDÌ 22 MAGGIO, ORE 17

Biblioteca Renzo Renzi (via Azzo Gardino 65, Bologna)

Ingresso libero

Il Fondo Jean-Louis Protche per la storia della Ferrovia Porrettana

Paola Foschi (Biblioteca Comunale dell'Archiginnasio di Bologna)

La via ferrata dell'Appennino, dall'ideazione all'apertura:

la realizzazione di un progetto impossibile

Renzo Zagnoni (storico, presidente dell'Associazione "Gruppo di Studi Alta Valle del Reno")

Andrea Ottanelli (storico dell'economia e studioso del territorio pistoiense)

La Transappennina nella rete ferroviaria del regno:

splendore e declino tra '800 e '900

Andrea Giuntini (economista, Università di Modena e Reggio Emilia)

Il fischio del treno e la trasformazione del territorio:

guardando dal finestrino, in viaggio da Bologna a Firenze

Simone Fagioli (ricercatore, Opificio Toscano di Economia, Politica e Storia, Firenze)

Carbone e velluto – I ferrovieri e i viaggiatori: storie di lavoro, di vita e (a volte) di morte, lungo i binari e a bordo dei treni della 'Strada Ferrata degli Appennini'

Maurizio Panconesi (studioso d'ingegneria dei trasporti)

Modena Nadia Baiesi (direttrice area didattica - Istituto Parri per la storia e le memorie del Novecento - Bologna)

VOCI DELLA FERROVIA

GIOVEDÌ 4 GIUGNO, ORE 20

Cinema Lumière (via Azzo Gardino 65, Bologna)

Ingresso libero

Lettura di testimonianze, ricordi, riflessioni sulla Porrettana

eseguita da **Umberto Fiorelli** (Fantateatro).

Con intermezzi musicali di **Carlo Maver** (bandoneon) e

Daniele Furlati (pianoforte) e proiezione di fotografie d'archivio.

Nicolò Savigni (vice-sindaco di Porretta Terme) presenta il Progetto

di coordinamento della ferrovia transappenninica toso-emiliana.

Con interventi di **Marco Tamarri** (dirigente Unione dei Comuni dell'Appennino

Bolognese), **Ernesto Petrucci** (Fondazione FS Italiane) e

Francesco Storai (giornalista e ricercatore).

TREKKING COL TRENO

SABATO 6 E DOMENICA 7 GIUGNO

Visita al Museo Rifugi S.M.I. di Campo Tizzoro

Situato lungo il percorso della gloriosa Ferrovia Alto Pistoiese, è un museo unico nel suo genere. Collocato in uno dei siti più significativi del patrimonio industriale italiano, si sviluppa negli ex stabilimenti della Società Metallurgica Italiana (attiva a Campo Tizzoro dal 1910 al 1995) e negli annessi rifugi antiaerei, costruiti a 20 metri di profondità tra il 1937 e il 1939 e in grado di ospitare fino a 6.000 persone. La visita al museo offre un percorso originale nella storia italiana e locale del Novecento.

Ingresso: 6€

Escursione a Pracchia sulla via del ferro

Lunghezza: 8,5 km. Dislivello: 500 m. in salita, 550 m. in discesa. Il percorso, adatto anche ai bambini, si sviluppa su sentieri e carrarecce con brevi tratti di asfalto.

Tempo di percorrenza: 3h e 45' circa

Quota di partecipazione: 5€ (2€ per soci CAI)

INFO

Sergio Gardini (CAI Bologna):

3387491322 – sergiootp-er@libero.it

Andrea Morini (Fondazione Cineteca di Bologna):

0512194839 – andrea.morini@cineteca.bologna.it

PROGRAMMA DI SABATO 6

 **DA BOLOGNA**

8.04 • Partenza in treno dalla Stazione Centrale e arrivo a Porretta alle 9.14

9.18 • Partenza da Porretta con bus Copit n° 65 (dal piazzale della stazione) e arrivo a Campo Tizzoro alle 9.48

 **DA PISTOIA**

9.11 • Partenza con bus Copit n° 54 dalla stazione ferroviaria e arrivo a Campo Tizzoro alle ore 9.55



10.30 • Ritrovo all'ingresso del Museo (viale Luigi Orlando 325, Campo Tizzoro, comune di San Marcello Pistoiese)

10.45 • Visita al Museo guidata dal direttore **Gianluca Iori**

12.45 • Pranzo al sacco (è comunque presente nelle immediate vicinanze un punto di ristoro)

13.45 • Escursione a Pracchia guidata da accompagnatori CAI coordinati da **Sergio Gardini**

17.30 • Ritrovo presso la Pro Loco di Pracchia

17.45 • Possibilità di visita alla Ferriera Sabatini (fondata nel 1543)

18.45 • Partenza in treno per Pistoia (arrivo alle 19.17)

19.57 • Partenza in treno per Bologna (arrivo alle 21.32) con cambio a Porretta

PROGRAMMA DI DOMENICA 7

 **DA BOLOGNA**

9.04 • Partenza in treno dalla Stazione Centrale e arrivo a Porretta alle 10.14

10.53 • Partenza da Porretta con bus Copit n°65 (dal piazzale della stazione) e arrivo a Campo Tizzoro alle 11.30

 **DA PISTOIA**

11.45 • Partenza con bus Copit n° 54 dalla stazione ferroviaria e arrivo a Campo Tizzoro alle ore 12.29



11.30 • Ritrovo all'ingresso del Museo

11.45 • Visita al Museo guidata dal direttore **Gianluca Iori** per il gruppo proveniente in treno da Bologna

12.45 • Visita guidata al Museo per il gruppo proveniente in treno da Pistoia

13.45 • Pranzo al sacco

14.45 • Escursione a Pracchia guidata da accompagnatori CAI coordinati da **Sergio Gardini**

18.30 • Ritrovo presso la Pro Loco di Pracchia

19.00 • Possibilità di visita alla Ferriera Sabatini

18.45 • Partenza in treno per Pistoia (arrivo alle 19.17)

19.57 • Partenza in treno per Bologna (arrivo alle 21.32) con cambio a Porretta